

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

EANHÖRUNG: IHRE STELLUNGNAHME

Dieses Dokument zeigt Ihnen Ihre notierten Angaben aus dem Online-Fragebogen. Es wird automatisch generiert.

Details

Name der eAnhörung	Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG)
PDF-Dokument generiert am	26.04.2024 15:44
Stellungnahme von:	FDP.Die Liberalen Aargau

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG

Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG)

Anhörungsdauer

Die Anhörung dauert vom 01. März 2024 bis 30. April 2024.

Inhalt

Das Unternehmen Cargo sous terrain AG (CST) plant den Bau eines unterirdischen Logistiksystems durch das Mittelland. Gemäss dem Bundesgesetz über den unterirdischen Gütertransport vom 17. Dezember 2021 hat das Bundesamt für Verkehr in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Raumentwicklung den neuen Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG) im Sachplan Verkehr erarbeitet.

Bürgerinnen und Bürger (Privatpersonen) sowie Körperschaften des öffentlichen und privaten Rechts des Kantons Aargau können innerhalb der Auflagefrist zum Sachplan-Dossier Stellung nehmen. Die eingegangenen Stellungnahmen werden dem BAV zusammen mit der Stellungnahme des Kantons Aargau übermittelt.

Die vollständigen Unterlagen zur Vorlage und zur Anhörung sind zu finden unter www.ag.ch/anhörungen.

Auskunftsperson

Bei inhaltlichen Fragen zur Anhörung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

Bundesamt für Verkehr

058 466 18 06

sachplan.verkehr@bav.admin.ch

Angaben zu Ihrer Stellungnahme

Sie nehmen an dieser Anhörung im Namen einer Organisation teil.

Wenn Ihnen unten bereits Daten angezeigt werden, sind Ihre Angaben bereits hinterlegt. Sie können die Daten bei Bedarf überschreiben und so die Angaben korrigieren. Wichtig: Wenn Sie bspw. die E-Mail-Adresse ändern, wird fortan die neue von Ihnen notierte E-Mail-Adresse für den E-Mail-Versand für eine Anhörungseinladung verwendet!

Wenn Ihnen noch keine Angaben angezeigt werden, geben Sie bitte unten Ihre entsprechenden Kontaktdaten ein. Die notierten Angaben werden hinterlegt und Ihnen in weiteren Teilnahmen an eAnhörungen automatisch angezeigt.

Adressblock - Ihre Angaben

Name der Organisation	FDP.Die Liberalen Aargau
E-Mail	info@fdp-ag.ch

Zuständige Person bei inhaltlichen Rückfragen

Bitte notieren

Vorname	Adrian
Nachname	Meier
E-Mail	adrian.meier@grossrat.ag.ch

1) **SUG Konzeptteil**

Ziele und Grundsätze für die Planung und Realisierung von Infrastrukturen für den unterirdischen Gütertransport (behördenverbindliche Teile sind farbig hinterlegt).

Stimmen Sie dem SUG Konzeptteil zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt
- Ablehnung

Kurzbegründung

2) **SUG Objektblatt 8-1 Aargau Ost**

Räumliche Abstimmung des Projekts im geplanten Streckenabschnitt (behördenverbindliche Teile sind farbig hinterlegt).

Stimmen Sie dem SUG Objektblatt 8-1 Aargau Ost zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt
- Ablehnung

Kurzbegründung

3) **SUG Objektblatt 8-2 Aargau West**

Räumliche Abstimmung des Projekts im geplanten Streckenabschnitt (behördenverbindliche Teile sind farbig hinterlegt).

Stimmen Sie dem SUG Objektblatt 8-2 Aargau West zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt
- Ablehnung

Kurzbegründung

4) SUG Objektblatt 4-1 Gäu

Räumliche Abstimmung des Projekts im geplanten Streckenabschnitt (behördenverbindliche Teile sind farbig hinterlegt).

Stimmen Sie dem SUG Objektblatt 4-1 Gäu zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt
- Ablehnung

Kurzbegründung

5) SUG Objektblatt 1-1 Zürich Limmattal

Räumliche Abstimmung des Projekts im geplanten Streckenabschnitt (behördenverbindliche Teile sind farbig hinterlegt).

Stimmen Sie dem SUG Objektblatt 1-1 Zürich Limmattal zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt
- Ablehnung

Kurzbegründung

6) SUG Umweltverträglichkeitsbericht (UVB 1)

Stimmen Sie dem Umweltverträglichkeitsbericht (UVB 1) zu?

- Zustimmung
- Zustimmung mit Vorbehalt

Ablehnung

Kurzbegründung

7) Bemerkungen zu den weiteren Dokumenten

Im Grundsatz wird das Projekt sehr begrüsst. Die Einführung eines unterirdischen Güterverkehrs entlastet die notarisch überlastete Autobahn A1. Mit den geplanten Hubs wird der Aargau sinnvoll an CST angeschlossen und Voraussetzung für einen reibungslosen Betrieb erscheint uns der öffentliche Zugang zu den Hubs. Wichtig sind einerseits die Anzahl Hubs mit drei, damit nicht ein einziger Anziehungsklumpen entsteht (Stichwort: Sämtliche Güter werden nur an einem Hub angeliefert). Andererseits muss technisch möglichst einfach der Umstieg von CST auf die Schiene gelingen. Im Detail existieren selbstverständlich noch einige Fragen, wie beispielsweise haftungsrechtliche Fragen während den Bauarbeiten/Aushubes des Tunnels.

