

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG LIMMATTALBAHN

Anpassung des Richtplans; Zwischenergebnis; Limmattalbahnhof Killwangen - Baden; Baden, Killwangen, Neuenhof, Spreitenbach, Wettingen, S-Bahn-Haltestelle Tägerhard; Wettingen, Limmattalbahnhof Asp; Spreitenbach (Kapitel M 3.3)

vom 18. Oktober 2019 bis 17. Januar 2020

Absender/in

- Behörde Repla Partei Organisation
 Firma Privatperson

Name/Organisation

FDP.Die Liberalen Aargau

Kontaktperson

Jeanine Glarner

Kontaktadresse

Laurenzenvorstadt 79

PLZ/Ort

5000 Aarau

Telefon

E-Mail

jeanine.glarner@grossrat.ag.ch

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen digital aus. Sie finden den Fragebogen auf www.ag.ch/vernehmlassungen > [Laufende Anhörungen](#). Für das Ausfüllen des PDF-Fragebogens benötigen Sie einen Adobe Acrobat Reader. Das Online-Formular öffnet sich im Browser. Der Online-Fragebogen kann nicht gespeichert werden.

Auskunftsperson während des Anhörungsverfahrens

Oliver Morel, Projektleiter Infrastruktur öV, Abteilung Verkehr, 062 835 33 59, oliver.morel@ag.ch
Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr, verkehr.aargau@ag.ch

Fragen zur Anhörung (Limmattalbahn)

Siedlungsentwicklung und Verkehrserschliessung (Anhörungsbericht S. 3-6)

Frage 1.a Befürworten Sie einen ressourcenschonenden Ausbau der Verkehrskapazität im Limmattal in Form der Limmattalbahn, damit die im kantonalen Richtplan vorgesehene Bevölkerungsentwicklung ausgeschöpft und die entsprechend steigende Mobilitätsnachfrage bewältigt werden kann?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 1.a

Im Grundsatz ja, hinsichtlich einer Festsetzung im Richtplan ist das Kosten-Nutzen-Verhältnis noch besser aufzuzeigen.

Frage 1.b Teilen Sie die Einschätzung, dass die Weiterführung der Limmattalbahn von Killwangen nach Baden ein zentraler Baustein für eine weiterhin hohe Standortgunst des Limmattals zwischen Spreitenbach und Baden ist und den Erhalt der wirtschaftlichen Funktionsfähigkeit und die Bewältigung der zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse in der Region fördert?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 1.b

siehe Bemerkung zu 1a.

Es ist zu prüfen, wie die Raststätte Würenlos mit einer Verbindung für den Langsamverkehr an den Bahnhof Spreitenbach angeschlossen werden kann, damit PendlerInnen an der Raststätte Würenlos vom Auto auf den Zug umsteigen können.

Frage 1.c Halten Sie die für eine Aufstufung im kantonalen Richtplan ins Zwischenergebnis vorgeschlagene Linienführung der Limmattalbahn von Killwangen nach Baden für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Falls Sie eher/völlig dagegen sind: Welche Linienführung ist aus Ihrer Sicht zweckmässig?

Bemerkungen 1.c

Es ist fraglich, ob die Verbindung Neuenhof - Wettingen (mit Brücke über die Limmat) nutzenbringend ist. Die PendlerInnen wollen so rasch wie möglich Anschluss an einen S-Bahn-Bahnhof. Es ist zu prüfen, ob die Verbindung Wettingen Tägerhard - Bahnhof Neuenhof auch mit einer Brücke für den Langsamverkehr sichergestellt werden kann.

Abstimmung mit dem regionalen Gesamtverkehrskonzept Ostargau - rGVK OASE 2040 (Anhörungsbericht S. 4/5)

Frage 2 Teilen Sie die Auffassung, dass erst die mit der OASE vorgesehene Umnutzung der Badener Hochbrücke und die Entlastung des Schulhausplatzes Baden vom MIV eine Weiterführung der Limmattalbahn bis Baden erlauben?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Falls Sie eher/völlig dagegen sind: Welche Voraussetzungen müssen aus Ihrer Sicht für eine Weiterführung der Limmattalbahn bis Baden gegeben sein?

Bemerkungen 2

**S-Bahn-Haltestelle Wettingen Tägerhard und Limmattalbahn-Haltestelle Spreitenbach Asp
(Anhörungsbericht S. 6-8)**

Frage 3.a Teilen Sie die Einschätzung, dass für eine angemessene öV-Anbindung der Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte Tägerhard-Ost und Geisswies eine zukünftige S-Bahn-Haltestelle Tägerhard notwendig sein wird und der nötige Raum mittels Richtplaneintrag bereits heute zu sichern ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 3.a

Frage 3.b Halten Sie den für eine Aufstufung im kantonalen Richtplan ins Zwischenergebnis vorgeschlagenen Standort der S-Bahn-Haltestelle Tägerhard für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 3.b

Frage 3.c Teilen Sie die Einschätzung, dass eine Anbindung der S-Bahn-Haltestelle Tägerhard an eine zukünftige Limmattalbahn sicherzustellen ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 3.c

Frage 3.d Teilen Sie die Einschätzung, dass für eine angemessene öV-Anbindung der langfristig geplanten Wohn- und Gewerbenutzung des Gebiets Asp im Osten von Spreitenbach eine zukünftige Limmattalbahn-Haltestelle Asp notwendig sein wird und der dafür nötige Raum mittels Richtplaneintrag bereits heute zu sichern ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 3.d

Frage 3.e Halten Sie den für eine Aufnahme in den kantonalen Richtplan als Zwischenergebnis vorgeschlagenen Standort einer Limmattalbahn-Haltestelle Asp für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen 3.e

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis 17. Januar 2020. Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie den Fragebogen elektronisch ausfüllen und mit einem Klick auf das Feld "Einreichen" übermitteln. Sie können das PDF-Dokument auch per E-Mail an verkehr.aargau@ag.ch senden.

Falls Sie das Formular mit der Post senden wollen, schicken Sie es bitte an das Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau.

Besten Dank.