

FDP.Die Liberalen Aargau, Postfach 2735, 5001 Aarau

Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Abteilung Verkehr  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

Aarau, 17. September 2013

## **S-Bahn Aargau 2016 ff; Zustimmung zum Angebotskonzept; Bewilligung Grosskredit: Anhörungsantwort**

Sehr geehrte Damen und Herren

Die FDP Aargau begrüsst die oben erwähnte Vorlage betreffend Ausbau des S-Bahnangebots im Kanton Aargau bis 2021. Die Zunahme der Mobilität im Allgemeinen und die Nachfrageentwicklungen auf den von der Vorlage betroffenen Bahnstrecken im speziellen rechtfertigen grundsätzlich die Investitionen von CHF 39.82 Mio. Die Ausgaben von CHF 1.4 Mio. für die Verlegung der Haltestelle Küngoldingen erachtet die FDP Aargau ebenfalls als gerechtfertigt.

Im Hinblick auf die Erarbeitung der dieses Geschäft betreffenden Botschaft zuhanden des Parlaments bittet die FDP Aargau in folgenden Punkten um eine Vertiefung der Angaben:

1. Die Nachfrageentwicklung wird pro Streckenabschnitt aufgezeigt. In Bezug auf die Beurteilung der Notwendigkeit des Takts ist aber unerlässlich, die Nachfrage bzw. Frequenz pro Zeiteinheit zu kennen. Es ist nicht von vorneherein klar, dass stets ein Takt von 30 oder 60 Minuten über den gesamten Tag gerechtfertigt ist, bloss weil die gesamte Tagesfrequenz im Total hoch ist.
2. Nicht Bestandteil der Vorlage sind die auf die S-Bahn Aargau abgestimmten Buskonzepte. Allerdings haben die Anpassungen bei der S-Bahn Anpassungen bei den Busangeboten zur Folge. Höhere Bahnfrequenzen benötigen höhere Busfrequenzen. Diese (wiederkehrenden) Folgekosten sollten in der Botschaft zumindest abgeschätzt werden. Einerseits werden die zusätzlichen Kosten beim Kanton (Abgeltungen des Kantons) aber auch bei den Gemeinden (Abgeltungen der Gemeinden) anfallen. Das Parlament muss sich über diese Tatsache Rechenschaft abgeben können.

Die FDP Aargau dankt Ihnen für die Berücksichtigung obiger Ausführungen bestens.

Freundliche Grüsse

FDP.Die Liberalen Aargau

Thierry Burkart  
Präsident