

FDP.Die Liberalen, Postfach 2735, 5001 Aarau

Aarau, 20. September 2011

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
des Kantons Aargau
Abteilung Tiefbau
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

**Baden IO; K 268 Mellingerstrasse, Abschnitt Schadenmühle, Sanierung; Grosskredit; Anhörung
gemäss § 66 der Verfassung des Kantons Aargau**

Sehr geehrter Herr Regierungsrat,
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit eine Stellungnahme zum oben erwähnten Geschäft einreichen zu können.

Allgemein

Die K 268 Mellingerstrasse stellt die Hauptverkehrsachse für den öffentlichen und individuellen Verkehr vom Reusstal ins Zentrum Baden dar. Gleichzeitig dient sie als Haupteinfahrt des Meierhof-Quartiers und der Parkieranlage Schadenmühleplatz. Aufgrund der starken Verkehrsbelastung und ihrer überregionalen Bedeutung wurde die Sanierung und Aufwertung der Mellingerstrasse auch in das Agglomerationsprogramm Aargau Ost aufgenommen. Die Sanierung der Mellingerstrasse, Abschnitt Schadenmühle, wird daher sehr begrüsst.

Betriebskonzept

Mit der Sanierung der Mellingerstrasse soll der Verkehrsablauf verbessert und die Verkehrssicherheit erhöht werden. Diese Absichten begrüssen wir. Die Verstärkung des Verkehrsflusses und die Zuverlässigkeit der Fahrzeiten soll in Spitzenstunden durch eine zweite Spur stadteinwärts im Bereich Dättwiler Weiher sichergestellt werden. Die Integration der Lichtsignalsteuerung in die Gesamtsteuerung Mellingerstrasse/Schulhausplatz respektive ins übergeordnete Verkehrsmanagement Region Baden-Wettingen ist zwingend und wird begrüsst.

Motorisierter Individualverkehr

Mit der Pflanzanlage beim Dättwiler Weiher wird der Busbevorzugung Rechnung getragen. Damit im Siedlungsgebiet Meierhof kein weiterer Stau entsteht, sind die Busbuchten beizubehalten oder das Überholen der Busse durch den MIV mittels eines Mehrzweckstreifens, Mehrzweckspur auch zu den Spitzenzeiten sicher zu stellen.

Langsamverkehr

Mit der Neugestaltung der Bahnbrücke können dem Langsamverkehr attraktive Verbindungen angeboten werden. Die Neuführung der Veloverbindung entlang der SBB-Brücke wird begrüsst.

Strassengestaltung

Die Mellingerstrasse stellt vom Reusstal her kommend das Eingangstor zu Baden dar. Der Gestaltung der Strasse kommt daher eine wichtige Bedeutung zu. Die Aufwertung der Mellingerstrasse wurde daher auch ins Agglomerationprogramm 2. Generation aufgenommen. Gemäss Bericht basiert die vorliegende Sanierung auf dem bereits abgeschlossenen Betriebs- und Gestaltungskonzept.

Antrag:

Der MIV muss nach der Pförtneranlage beim Dättwiler Weiher auf der Mellingerstrasse flüssig abgewickelt werden. Damit im Siedlungsgebiet Meierhof kein weiterer Stau entsteht, sind die Busbuchten beizubehalten oder das Überholen der Busse durch den MIV mittels eines Mehrzweckstreifens, Mehrzweckspur zu allen Zeiten sicher zu stellen.

FDP. Die Liberalen Aargau