

FDP.Die Liberalen, Postfach 2735, 5001 Aarau

Aarau, 18. Januar 2011

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abt. Verkehr
Herrn Georg von Graefe
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

Vernehmlassung Grosskredit Bauprojektierung Limmattalbahn

Sehr geehrter Herr von Graefe

Die FDP.Die Liberalen Aargau dankt Ihnen für die Zustellung der Vernehmlassung zum vorgesehenen Antrag über einen Grosskredit von 8,9 Millionen Franken für die Bauprojektierung der Limmattalplan. In diesem Betrag inbegriffen ist der vom GR bereits bewilligte Kleinkredit von 2,4 Millionen Franken für das Vorprojekt.

1. Projekt einer kantonsübergreifenden Limmattalbahn

Die FDP hat bereits den im Oktober 2009 vom Grossen Rat des Kantons Aargau bewilligten Kleinkredit über 2,4 Millionen Franken für das Vorprojekt unterstützt. Sie steht weiterhin hinter der Idee einer kantonsübergreifenden Limmattalbahn, welche die Aargauer Gemeinden Killwangen und Spreitenbach mit Zürich-Altstetten verbinden und ab 2019 etappenweise in Betrieb genommen werden soll.

Diese grundsätzliche Zustimmung zum Projekt der Limmattalbahn basiert auf der Überzeugung, dass die Agglomerationsgemeinden zwischen Baden-Wettingen und Zürich in den nächsten Jahren ein starkes Arbeitsplatz- und Bevölkerungswachstum aufweisen werden. Da das bestehende Strassennetz im Limmattal bereits heute ausgelastet und während vieler Stunden am Tag überlastet ist, braucht es für die Bewältigung des zu erwartenden Mehrverkehrs zusätzliche Transportkapazitäten.

Die FDP unterstützt ein sinnvolles Miteinander von öffentlichem Verkehr (ÖV), motorisiertem Individualverkehr (MIV) sowie Langsamverkehr (LV). Dass mit der Realisierung der Limmattalbahn die Probleme des MIV in dieser Region gelöst werden können, betrachten wir hingegen als wenig wahrscheinlich. Die Limmattalbahn wird primär den durch die Bevölkerungs- und Arbeitsplatzentwicklung zu erwartenden Mehrverkehr wenigstens zum Teil absorbieren können, sie wird aber keine spürbare Verbesserung für den MIV bringen. Die im Anhörungsbericht auf Seite 4 erwähnten Massnahmen im Bereich des MIV sind deshalb für die FDP eine zwingende Ergänzung zur geplanten Limmattalbahn.

Zudem betrachtet es die FDP als wichtig und sinnvoll, dass parallel zur Projektierung der Limmattalbahn zwischen Zürich-Altstetten und Killwangen deren Verlängerung bis nach Baden-Wettingen vertieft geprüft und allenfalls als Ergänzung zum kantonsübergreifenden Vorhaben geplant wird. Nur mit dem



behindertengerechten Ausbau des Bahnhofs Killwangen-Spreitenbach als Umsteigeknoten wird der Raum Baden das Potenzial der Limmattalbahn nicht optimal ausschöpfen können.

2. Grosskredit über 8,9 Millionen Franken

Die FDP.Die Liberalen Aargau befürwortet den vorgesehenen Grosskredit über 8,9 Millionen für die Bauprojektierung der Limmattalbahn. Dies im Bewusstsein, dass die Realisierung der 13,5 km langen Bahnverbindung für den Kanton Aargau mit Kosten in der Grössenordnung von 150 bis 200 Millionen Franken verbunden sein wird, abzüglich allfälliger Bundesbeiträge. Wir verbinden diese Zustimmung mit der Erwartung, dass auch die erwähnten Strassenbauprojekte rasch konkretisiert und verbindlich geplant werden.

Freundliche Grüsse

FDP.Die Liberalen Aargau

Thierry Burkart
Präsident

Bettina Ochsner
Ressortleiterin Bau und Verkehr